



政策周报

(2011年第31期)

(总第183期)

2011年9月19日

9月19日	沪市行情	深市行情	新兴铸管	际华集团	WTI油价	汇率 ¥: \$	Myspic指数
收盘价	2438	11658	8.34	4.02	86.70	6.385	175.8
涨跌幅	-1.79%	-2.03%	-0.2%	-0.08%	-1.3%	0	0.47%

宏观经济:	1
【温家宝: 中国有能力有条件保持经济平稳较快发展】	1
【8月多省市用电量数据增速放缓 下半年经济或平稳回落】	1
【“十二五”节能减排单位GDP能耗5年需下降16%】	2
【8月财政收入超7546亿元 个税收入减少22.3亿元】	3
行业动态:	4
【徐乐江: 中国钢铁业大规模国际化时代必将到来】	4
【罗冰生: 1~7月国内粗钢资源供应量同比增长10.5%】	5
【近期国内钢价将以震荡上行为主调板材好于长材】	6
【张晓刚: 产融结合是钢铁企业发展优先方向】	8
【汽车、钢铁产能过剩 工信部拟减量置换】	10
【1~7月份主要钢材品种进出口走势分析】	11
【墨西哥钢协担忧钢进口增加破坏本国钢铁业发展】	17
【工程机械行业: 高增长难继负增长抬头】	17
【中国企业欲投资海外第三大稀土矿】	19
【五矿资源57亿港元剥离多项非核心资产】	20
【国内房价环比下降和持平城市明显增多】	21
标题新闻:	21
【价格总体水平仍可能高位运行】	21
【9月上旬粗钢日产量达到196.4万吨】	21
【工信部: 正制定纺织行业三个专项规划】	21
【淡水河谷创建新物流公司】	22
【内蒙古将进一步提高煤炭产业准入门槛】	22
【8月大中城市新房价格同比均上涨 无一回落】	22
【唐山市钢铁产能已经达到7000万吨】	23
钢铁行业一周综述:	23
【本周钢市综述8.12~8.16】	23
【钢材动态】	23
【炉料动态】	25
【国际概览】	26
政策快递:	27
【国务院办公厅关于促进物流业健康发展政策措施的意见】	27

宏观经济：

【温家宝：中国有能力有条件保持经济平稳较快发展】

2011 年夏季达沃斯论坛今日起将在中国大连举行，本届论坛主题是“关注增长质量，掌控经济格局”。中国国务院总理温家宝出席开幕式并致辞。他表示，国际国内形势新变化没有改变中国发展的基本面，我们完全有能力、有条件、有信心继续保持经济平稳较快发展，推动经济发展再上新台阶。

温家宝表示，如果以三年前的 9 月 15 号雷曼兄弟银行倒闭为标志，国际金融危机已经过去三年了，国际组织、各国政府、企业界和专家学者都在深刻反思，探究危机产生的原因，寻求世界经济和各国经济未来发展之路。对中国经济发展的成就，有喝彩的，也有怀疑的；对中国经济的未来，有看好的，也有唱衰的。对此，我们的头脑是清醒的，胸中是有数的，信心是坚定的。

温家宝称，步入 21 世纪第二个十年，中国的发展进入新的历史阶段，仍处在重要战略机遇期。和平、发展、合作仍是时代潮流，国际环境总体上有利于我国和平发展；我国工业化、城镇化和农业现代化深入发展，国内市场潜力巨大，国民储蓄率较高，科技和教育整体水平提升，劳动力素质改善，改革不断深化，社会大局保持稳定，这些都为经济社会发展创造了有利条件、开辟了广阔空间。我们也深刻认识到，我国发展中不平衡、不协调、不可持续的问题仍然突出，制约科学发展的体制机制障碍依然较多。随着经济总量不断扩大，保持我国经济更长时期内高速增长的难度在加大。但国际国内形势新变化没有改变中国发展的基本面，我们完全有能力、有条件、有信心继续保持经济平稳较快发展，推动经济发展再上新台阶。

温家宝表示，新世纪头十年，是世界政治经济格局大调整、大变革的十年，是中国工业化、城镇化快速发展的十年，也是我们全面推进改革开放和现代化建设取得辉煌成就的十年。这十年，中国经济年均增长 10.5%，国内生产总值由世界第六位上升到第二位，对外贸易总额由第七位上升到第二位；产业结构优化升级，农业基础不断加强，中西部地区发展加快，各具特色的区域发展格局初步形成；各项社会事业蓬勃发展，城乡居民收入大幅提高。中国经济实力、综合国力、人民生活水平迈上新台阶，国家面貌发生了翻天覆地的变化。

据悉，来自 90 个国家和地区的 1600 多名代表相聚大连，参加第五届夏季达沃斯论坛。在 9 月 14 日至 16 日的论坛期间将有近百场主题各异的会议举行，内容涉及中国发展、世界经济发展观点以及低碳增长之路、知识产权创新、衡量增长的新指标等等。（摘自：中国新闻网）

【8 月多省市用电量数据增速放缓 下半年经济或平稳回落】

8 月份全社会用电量同比增速与上月相比出现大幅下滑，全社会用电量增速从 7 月的 11.81% 下滑到 10% 以内。接受《经济参考报》记者采访的专家认为当前中国经济增速放缓迹象较为明显，下半年经济增长将在平稳中略有回落。

8 月多个省市均出现了用电量增速大幅下滑。以江苏为例，7 月江苏用电量

数据同比增长 10.85%，1-7 月同比增长 13.15%，但是 8 月的用电量增速下降到了 4% 以下。该人士解释，导致该省用电量大幅下降的原因有两个。一是近期江浙地区部分中小企业倒闭，导致该省工业增长速度同比下降；二是季节性因素，8 月空调负荷较 7 月下降；三是高耗能产业受到相当抑制。

用电量数据增速的放缓印证了中国经济增长速度的回落。此前国家统计局公布，8 月我国规模以上工业增加值同比增长 13.5%，比 7 月份回落 0.5 个百分点。

不过中国社科院经济所研究员刘霞辉认为，对经济增长也不宜过于悲观。他对《经济参考报》记者说：“从绝对数字来看，现在中国经济增长速度还是很快的。中国经济存在着很强的内生增长动力，只要货币政策不进一步紧缩投资就会加速增长。尽管下半年外部经济形势不太明朗，但是全年增长速度也不会低于 9%。预计下半年经济增长可能是平稳中略有回落的局面。”

中国银行战略发展部高级经济师周景彤甚至认为，相较于三季度，四季度经济增长情况可能会较为平稳甚至好转。

“从生产方面来看，8 月中国制造业采购经理指数呈回升趋势，预示未来生产态势良好。而出口在未来几个月大幅下滑的可能性比较小，虽然欧美日三大经济体的经济形势不好对中国经济的影响显而易见，但由于近两年我国对拉美、东盟的出口增长很快，所以预计影响程度不是很大。此外，由于保障房的支撑，投资应该还会保持比较高的增速。随着物价的逐步回落，消费的实际增长也会稳住。因此在未来的几个月里，中国经济预计会进入一个平稳复苏期。”周景彤表示。

尽管下半年经济增长可能持续减速，但是有专家反对宏观调控政策放松。北京大学中国国民经济核算与经济增长研究中心副主任蔡志洲对《经济参考报》记者表示：宏观调控仍然需要以控制物价上涨为主要任务，要保持政策的稳定性。

他得出这一结论基于三点原因。首先，当前的经济减速是国家调控的结果，程度也在可接受的范围以内；其次，下半年保障房建设的加快，以及许多地方经济建设积极性的高涨，将保证经济增长不会出现大幅回落；最后，从三大需求角度来看，无论是出口还是消费，都不是放松调控力度就能很快得到改善的。

“现在是经济转型的关键时期，经济增长速度出现一定的放缓是可以容忍的。”蔡志洲说。（摘自：经济参考报）

【“十二五”节能减排单位GDP能耗 5 年需下降 16%】

近日，国务院印发了《“十二五”节能减排综合性工作方案》（以下简称《方案》），提出了 12 个方面、50 条政策措施。

根据《方案》，到 2015 年，全国万元 GDP 能耗下降到 0.869 吨标准煤（按 2005 年价格计算），比 2010 年的 1.034 吨标准煤下降 16%，比 2005 年的 1.276 吨标准煤下降 32%。

据了解，“十一五”期间我国实现了单位 GDP 能耗降低 20% 的目标，其中 2010 年单位 GDP 能耗下降了 4.01%。

《方案》还将节能减排目标分解到了各地区，例如天津、上海、江苏、浙江、广东将下降 18%；北京、河北、辽宁、山东下降 17% 等。

《每日经济新闻》记者了解到，广东省早些时候提出，到2015年，单位工业增加值能耗在2010年基础上下降20%，比《方案》要求的18%高出两个百分点。

关于推进价格和环保收费改革，《方案》提出，将推行居民用电、用水阶梯价格。完善电力峰谷分时电价政策。深化供热体制改革，全面推行供热计量收费。对能源消耗超过国家和地区规定的单位产品能耗(电耗)限额标准的企业和产品，将实行惩罚性电价。各地可在国家规定基础上，按程序加大差别电价、惩罚性电价实施力度。

关于调整优化产业结构，抑制高耗能、高排放行业过快增长，《方案》特别提出，要严格控制高耗能、高排放和产能过剩行业新上项目，进一步提高行业准入门槛，强化节能、环保、土地、安全等指标约束。严格控制高耗能、高排放产品出口。中西部地区承接产业转移必须坚持高标准，严禁污染产业和落后生产能力转入。

据了解，目前工信部、国家能源局正研究制定重点行业“十二五”淘汰落后产能实施方案，拟将淘汰任务按年度分解落实到各地区。(摘自：第一财经日报)

【8月财政收入超7546亿元 个税收入减少22.3亿元】

8月份，全国财政收入7546.37亿元，比去年同月增加1927.02亿元，增长34.3%。其中，中央本级收入4036.84亿元，同比增长35.1%；地方本级收入3509.53亿元，同比增长33.4%。本月财政收入增幅较高，除受经济增长和价格上涨带动外，主要是清缴4月至6月石油特别收益金收入合计529亿元集中在本月入库，剔除此项特殊因素后，全国财政收入增长25%左右。

8月份主要收入项目情况：国内增值税1959.9亿元，同比增长18.1%；国内消费税587.62亿元，同比增长9%；营业税939.31亿元，同比增长23.4%；企业所得税494.77亿元，同比增长17.9%；个人所得税483.54亿元，同比增长32.6%；进口货物增值税、消费税1229.36亿元，同比增长34.4%；关税232.33亿元，同比增长31.8%；车辆购置税177.86亿元，同比增长25.3%；出口退税812.71亿元，同比增长24.5%，相应冲减财政收入。

1-8月累计，全国财政收入74286.29亿元，比去年同期增加17533.97亿元，增长30.9%。其中，中央本级收入38184.05亿元，同比增长27.5%；地方本级收入36102.24亿元，同比增长34.7%。财政收入中的税收收入64880.09亿元，同比增长28.3%；非税收入9406.2亿元，同比增长51.8%，主要是按有关规定将原预算外资金纳入预算管理。

从财政收入走势看，受年初进口大幅增长以及部分上年末收入在今年初集中入库等因素影响，1-2月全国财政收入增长36%，3、4月份收入增幅回落至27%左右，5月份扣除汇算清缴上年企业所得税增加较多因素后收入增长25%左右，6、7月份增长27%左右，8月份扣除清缴石油特别收益金收入增加较多因素后收入增长25%左右。受经济增速略为放缓和9月份起实施个人所得税改革等因素影响，后几个月全国财政收入增幅将会有所回落。

8月份，全国财政支出8076.96亿元，比去年同月增加1663.27亿元，增长

25.9%。其中，中央本级支出 1297.39 亿元，同比下降 8.9%，主要是原列中央本级的用车辆购置税安排用于公路建设的支出，从 2011 年起大部分转列对地方转移支付，体现在地方财政支出中；地方财政支出 6779.57 亿元，同比增长 35.9%。

1-8 月累计，全国财政支出 59462.02 亿元，比去年同期增加 13426.1 亿元，增长 29.2%。其中，中央本级支出 10583.98 亿元，同比增长 9.3%；地方财政支出 48878.04 亿元，同比增长 34.5%。

全国财政支出主要项目情况：教育支出 8023.74 亿元，增长 26.5%；社会保障和就业支出 7168.39 亿元，增长 34.5%；一般公共服务支出 6038.43 亿元，增长 21.5%；农林水事务支出 4990.49 亿元，增长 37.7%；城乡社区事务支出 4345.12 亿元，增长 43.5%；交通运输支出 4137.69 亿元，增长 39.7%；公共安全支出 3533.34 亿元，增长 23.4%；医疗卫生支出 3420.91 亿元，增长 58.3%；资源勘探电力信息等事务支出 2052.38 亿元，增长 25.7%；科学技术支出 1908.83 亿元，增长 5.3%；住房保障支出 1814.04 亿元，增长 68%。（摘自：财政部网站）

行业动态：

【徐乐江：中国钢铁业大规模国际化时代必将到来】

宝钢集团董事长徐乐江在日前召开的“2011 中国制造业全球运营高峰论坛”上表示，下一阶段，中国钢铁业大规模国际化时代必将到来，中国会成为全球钢铁投资的输出大国，中国钢铁行业对海外资本进入的限制也会慢慢淡化和取消。两年后，钢铁业的兼并重组会愈演愈烈。

徐乐江指出，未来，中国将成为全球钢铁投资的输出大国。同时，也会成为钢铁资本的输入大国。中国钢铁业国际化的两个方向：一个是中国钢铁业向国外钢铁业输出投资，这里包括钢铁用的铁矿石、焦煤，也包括新建钢厂和参与国际钢铁业的收购。反过来，下一轮转变发展方式的中国钢铁业也一定会吸引国际资本到中国来加大投资力度。徐乐江同时指出，中国钢铁下游产业国际化的能力薄弱影响了钢铁业海外投资的市场基础。作为基础原材料的钢铁行业，随同下游用户一起“走出去冶将成为未来趋势。

徐乐江表示，这个世纪以来，全球钢铁业跨国投资，95%以上的项目是以合资形式实现的，这个趋势仍然会持续，但是会出现新的变化。资源类投资以低比例参股为主，但是参股的比例显著上升。资源行业稳定的高投资回报是钢厂目前参股的主要原因。这一轮金融危机之后，保护主义大有抬头之势，这也决定了中国钢企“走出去”、“国际化”会更坎坷。各国经济的发展还有很多不确定性，未来几年，金融危机之后各国的恢复速度，或者恢复得是否顺利，可能会影响到一些国家钢铁行业是不是能够维持，或者说原来的形态可能发生重组。两年以后，钢铁业的兼并重组可能会愈演愈烈。

对于中国钢铁企业走向国际化的原则，徐乐江谈了几点认识院第一，国际化是一个自然渐进的过程，钢铁企业的国际化发展须充分酝酿，不能急于求成；第二，国际资本市场应用程度和国际化程度密切相关，中国钢铁企业应该抓住国际

资本市场的融资，以融资国际化促进产业国际化，这方面中国企业的经验还比较缺乏；第三，文化和地域相近是中国钢铁企业国际化发展必须遵循的原则。此外，稳定的国际化战略也是钢铁企业国际化发展的前提条件，如果不循序而进，没有一个清晰的目标也是很危险的，与此同时，企业的国际化战略还须和母国及目标国的战略结合起来协同发展。中国钢铁企业对于国际化要有一个清醒的认识，最主要的是警惕国际化陷阱。中国企业真正走向国际化，要想好为什么国际化，为了国际化而国际化一定会失败的。（摘自：冶金经济内参）

【罗冰生：1~7月国内粗钢资源供应量同比增长10.5%】

近日，中国钢铁工业协会党委副书记、特邀分析师罗冰生对1~7月我国钢铁及原料供需态势进行了分析。

罗冰生指出，今年以来在国内市场需求增长的拉动下，全国粗钢生产总量呈现高增长态势。今年1~7月，全国生产粗钢41036.4万吨，比上年同期增加3830.4万吨，增长10.3%。1~7月粗钢日产水平193.57万吨，创历史最高水平，同上年四季度粗钢日产水平165.35万吨比较，增长18.3%；1~7月粗钢总量同比增长10.3%，其中大中型企业增长6.8%，地方中小企业增长32.6%，比大中型企业增幅高25.8个百分点；在生产总量高增长的情况下，国内市场钢材呈现供大于求。扣除钢铁产品进出口因素对国内市场供需平衡的影响后，今年1~7月国内市场粗钢表观消费量（粗钢资源供应量）38994万吨，比上年同期增加3715万吨，增长10.5%。总的来看，国内市场资源供应量总体大于国内市场的实际需求。

罗冰生进一步分析说，从钢铁生产的品种结构来看，由于市场需求拉动的影响，今年1~7月生产长材23271.2万吨，比上年同期增产3076.8万吨，增长15.24%；而板材生产19619.2万吨（不含窄带钢），比上年同期增加1770.1万吨，增长9.92%。从整体供需状况来看，长材好于板材，1~7月长材占钢材生产总量的比重比上年同期提高0.86个百分点，板材则下降1.07个百分点。

罗冰生还指出，从钢铁生产对原料的需求来看，今年1~7月国产铁矿石生产69191.8万吨，比上年同期增加12410.3万吨，增长21.9%，铁矿石增量相当于增加高炉入炉矿4309万吨；同期高炉生铁生产37932.7万吨，比上年同期增加3316.7万吨，增长9.6%；增产生铁3316.7万吨，需多耗入炉矿5306万吨，国产铁矿石增产4309万吨，满足需求后，缺口仅997万吨，需要通过进口矿补充。1~7月，进口高价铁矿石比上年同期增加2814万吨，满足生产增长的需求后，富余1817万吨，全部反映为港口和企业库存铁矿石的增加，这也是当前港口进口铁矿石高库存并存在人为炒作的一个重要原因。

罗冰生强调，从全球铁矿石海运贸易的供需关系来看，全球供大于求的因素正在积累，并最终推动不合理的高价位进入下行通道。原因在于，一是全球经济恢复进一步缓慢，社会需求不足，加上全球钢材市场出现供大于求，钢材市场价格全面下跌，将抑制全球钢铁行业对进口铁矿石的需求；二是年初以来，铁矿石供应方过高估计了我国对进口铁矿石的需求，特别是1~7月我国国产铁矿石比

上年同期增长 21.9%的情况下，替代了大部分对进口铁矿石的需求，按高炉生产的实际需求看，1~7 月进口铁矿石只需要增加 997 万吨，比上年同期增长 2.62%，而实际进口增长 7.81%，有 5.19 个百分点的差距。当前我国国产矿生产和港口库存均处于高水平，均不利于下一步进口铁矿石需求的增长。（摘自：冶金经济内参）

【近期国内钢价将以震荡上行为主调板材好于长材】

素有“金九”之称的 9 月已过去近一半时间，国内钢材市场并没有明显拉涨，整体表现不尽人意。与此前几个月不同的是，长材强、板材弱的格局有所改变，板材由弱转强，建筑类则有所转弱。

一、近期国内钢材市场走势

9 月份以来，国内钢材市场在供需基本面主导下震荡运行。从供应面来看，钢厂产量环比微增，钢材社会库存有所上升，其中长材增量较为明显，板材生产线检修消息相对较多。主要下游行业尤其是工业有效需求如期出现季节性转强，但力度较为微弱，未能对市场产生明显提振作用。受此影响近两周国内钢材市场窄幅震荡，其中前期表现强劲的长材相对较弱，价格有所下滑，板材产品则相对略好。具体到各品种，二季度价值被低估的冷轧在成本刚性支撑以及下游行业季节性转强等因素支撑下继续好转，涨势居各品种首位，其次为热轧窄带。相比之下，螺纹、线材继续弱势回调。随着螺线价格的下滑，其与热卷之间价差有所收窄，目前二级螺纹与 6.0 热卷均价相差 120 元/吨。

二、国内钢材市场走势预测

1. 国内宏观符合预期，短期政策维稳。9 月 9 日，国家统计局发布 8 月宏观数据，总体符合此前预期，其中 CPI 同比增速缓慢回落。国家统计局数据显示，8 月全国居民消费价格总水平(CPI)同比上涨 6.2%，涨幅比 7 月回落 0.3 个百分点，结束了连续 25 个月一路飙升并创下 37 个月新高的局面。据央行最新数据，8 月人民币贷款增加 5485 亿元，同比多增 93 亿元，环比多增 556 亿元或 0.6%。且 8 月末 M2 同比增长 13.5%，分别比上月末和上年同期低 1.2 和 5.7 个百分点；M1 同比增长 11.2%，分别比上月末和上年同期低 0.4 和 10.7 个百分点。创 2004 年 11 月以来新低，分析人士认为紧缩政策周期接近尾声，货币政策倾向于以静制动。

固定资产投资保持缓慢下滑之势，1~8 月份，固定资产投资(不含农户)180608 亿元，同比增长 25%，比 1~7 月份回落 0.4 个百分点。分地区看，东部地区投资增长 22.6%，中部地区投资增长 30.1%，西部地区投资增长 29.4%。数据同时显示，1~8 月，全国房地产开发投资 37781 亿元，同比增长 33.2%，较 1~7 月下降 0.4 个百分点。最明显的是，铁路投资下滑速度有加快趋势，1~8 月，铁路投资 3123 亿元，同比下降 15.5%，较 1~7 月下降速度加快 13 个百分点，对钢材需求负面影响正在加大。

2. 工业需求季节回升，力度较弱。继 8 月份制造业 PMI 窄回升之后，8 月份汽车产销形势较上月有所好转，环比和同比均呈现正增长。其中，乘用车表现

较好，商用车产销环比出现增长，但同比仍呈一定下降，降幅有所减缓。数据显示，8月份汽车产销139.3万辆和138.1万辆，环比增长6.7%和8.3%，同比增长8.7%和4.2%。1~8月，中国汽车累计产销1185.5万辆和1198.4万辆，同比增长3.04%和3.33%，比1~7月增幅分别提高0.7和0.1个百分点。当然，无论是汽车还是家电，其力度十分有限。且从1~8月份规模以上工业增加值同比增速来看，较1~7月回落0.1个百分点至14.2%。由此可见，整体工业季节回升趋势缓慢，且仍面临诸多压力。

3. 保障房进入开工高峰期尾声。住房城乡建设部近日公布，今年1~8月，全国除西藏外城镇保障性住房和棚户区改造住房已实物开工868万套，开工率为86%，较7月末提高14个百分点，较6月末提高近30个百分点。至此，保障房建设已进入开工高峰期的尾声，对螺纹等建筑类钢材需求拉动作用半逐步减弱。

4. 钢厂生产稳定，库存缓慢上升。据国家统计局最新数据显示，8月份我国粗钢日产量为189.5万吨，环比7月份的191.3万吨下降0.94%，钢厂生产总体稳定。截止9月9日，唐山地区76座高炉中有4座高炉检修或改造中，开工率为93.6%，94条带钢生产线中有17条检修，开工率为81.9%；津冀地区133条线螺轧机开工111条，开工率维持在83.5%。

就社会库存来说，由于有效需求放量有限而供应因出口环比下降稳定增加，最近两周，国内钢材库存持续回升，目前五大品种库存总量为1404万吨，周环比净增13.4万吨。具体来看，螺纹钢及热轧卷板库存增加较为明显，均较一周前增加近5万吨，中厚板次之，周净增量为3.3万吨，线材仅微幅增加，冷轧则继续下降，周环比降0.2%，较上月同期下降4.2%。冷轧持续下降在于近月成本压力大，一些钢厂相应压缩产量。结合当前各品种盈利状况、钢厂订单、开工率以及有效需求等现状，分析认为主要钢材库存总量低位缓慢增加态势仍将继续。

5. 主导钢厂10月板材政策将稳中小涨。9月13日，宝钢率先出台10月价格政策，除宽厚板及无取向硅钢外，其它品种如冷热轧、镀锌等普遍小幅上调，幅度在50~100元/吨。订货价格之所以上调，原因在于下游季节性需求回升以及成本压力。宝钢价格政策一向广泛被其它钢厂参考，预计武钢、鞍钢等钢厂10月板材订货价格将稳中小幅上调，将对市场起到一定支撑作用。

6. 铁矿石价格上涨，高成本短期难缓。9月份以来，铁矿石价格总体呈上涨态势，其中进口矿涨势相对有限，国内矿涨幅明显，令整体生产成本抬升。据了解，目前63.5印粉外盘主流报价在188~191美金/干吨(CFR)，离岸价为173美元/干吨，略高于三季度协议价格；唐山66%铁精粉干吨含税价格达1550元/吨，较上月同期涨120元/吨或8.4%。另外，8月进口铁矿石单价为173.3美元/吨(CIF)，远高于去年同期的139.7美元/吨；1~8月，累计进口均价为164.4美元/吨，较去年同期的118.6美元/吨高出35.1%。

正是由于近期铁矿石尤其是内矿价格上涨，再加上海运费涨势明显，各品种

生产成本上升，毛利下降。9月上旬，二级螺纹成本4634元，较8月下旬增加47元，毛利为284元，较上一旬下降70元左右，热轧成本4834，较下旬增加46元，毛利不足10元。尽管急速拉涨后的内矿续涨动力不足，外矿也缺乏大幅上涨动力，但高企的铁矿石价格令整体钢材生产成本抬升，且短期难以缓解。

7. 远期市场持续窄幅震荡，面临技术压力。最近，螺纹期货围绕4800整数关口震荡，技术上均线系统纠结，收盘价收于所有均线下，上方4850一带压力较大。热轧电子盘表现略强于期螺，总体窄幅波动，技术上30日均线4800附近存在一定的压力。

综合分析认为，无论宏观还是微观，均缺乏重大利好于钢市的因素，但总体钢市将继续在供需基本面主导下运行，且利好稍占上风，预计月内钢价将以震荡上行为主调，板材强于长材。值得注意的是，本轮上涨行情持续时间较长，且建筑业将面临保障房建设放缓以及商品房调控等压力，9月末至10月钢市出现调整概率正在加大。（摘自：冶金经济内参）

【张晓刚：产融结合是钢铁企业发展优先方向】

今年10月，鞍钢集团（下称鞍钢）总经理张晓刚将正式担任世界钢铁协会（WSA）新一届主席，这是世界钢铁协会首次由中国人担任领导人。业内认为这意味着中国在全球钢铁业地位进一步提高。

不过，很多人认为钢铁业是一个夕阳产业，这也是张晓刚担任世界钢协主席需要面对的压力。近两年钢铁业由于上游原材料价格居高不下、下游钢材价格受压制而普遍盈利困难，似乎更加印证了“夕阳产业”的说法。

商业模式创新是时代需要

《21世纪》：你认为创新对一个企业的作用是什么？

张晓刚：国有大企业，尤其是老企业都曾有过辉煌过去，但是能否也有光明的未来？这充分取决于你能否跟上时代前进的步伐，特别是在快速长大后，“大企业病”会使你在效率、机制和资源配置等多方面产生“成长的烦恼”，如不能及时化解，就会拖住企业可持续发展的脚步。

我认为，创新企业的商业模式已成为未来企业生存发展的重要途径。如果说商业模式就是指公司通过什么途径或方式来赚钱，那么商业模式创新对任何一个优秀企业来说，不应该是谁指派给你的任务，而应该是时代对你的要求，也是你自身发展的需要。

《21世纪》：应如何利用开放的力量来推动企业进行商业模式创新？

张晓刚：对于正在快速成长之中的鞍钢而言，今后一个时期，在商业模式创新上应该从产融结合、产信结合、国民结合、产业链打造、多角化发展等五个方面变革。

如何进行商业模式创新

《21世纪》：产融结合对企业的未来发展作用有多大？鞍钢计划如何进行产融结合？

张晓刚：与进入成熟阶段的钢铁业相比，金融业正处在快速增长期，其利润

率要远远高于钢铁业。加快推进钢铁企业实现产融结合，对企业实现规模化发展具有十分重要的作用，其优势也是十分明显的：通过金融业务拓宽企业融资平台，为企业收购兼并，实施主业改造等提供金融保障；通过信托投资为企业提供投资平台，加快钢铁主业资产增值，实现实业与金融业务之间的良性互动、协调发展，进而提高企业资源的配置效率等。

从长远来看，通过产融结合提升企业发展能力是钢铁企业未来发展可优先选择的方向之一。成功的产融结合需要产业资本与金融资本相互依存，相互促进。产业资本为金融资本提供依托和存在的基础，金融资本加快产业资本的循环与增值速度，以及产业资本的扩张速度。

鞍钢的产融结合应该是在已有产业链上的延伸，是公司多角化的一部分。对于具体的战略实施，可以分为两步，即：第一步先逐步开展产融结合的各类金融业务，如开展证券、年金、期货、保险和参与产业链上下游企业 IPO 等业务。

《21 世纪》：很多传统国有企业都在做产信结合，你认为信息技术如何影响企业发展？

张晓刚：可以预见，当今时代随着 IP 技术和互联网的普及，企业的信息化与移动互联网的发展未来一定会结合在一起，企业也必将面对如何利用移动互联网来支持自身的业务和商业模式的问题。如何解决并真正实现企业资产从实际资产向虚拟资产转变，正逐步成为大企业商业模式创新的重点和核心，其实质就是要实现产信结合，利用数字化时代的信息技术来创造企业自身的差异化竞争力，这是信息技术在企业发展中运用的更高层次。

在电子信息技术的推动下，“物联网”时代即将到来。鞍钢也应早日策划把电子商务作为主流转换的一个支撑平台，其可能开创的未来商业模式变革必然会对传统产业链进行再整合。

《21 世纪》：随着市场化竞争激烈程度增加，部分国有企业放下身段向民营企业学习、与民营企业合作，这也是开放式创新的一种做法，鞍钢在这方面是怎么做的？

张晓刚：这就是我所说的“国民结合”。随着民营资本在经济活动中的地位越来越重要，国有资本与民营资本加强融合将成为企业创新发展的一种趋势和重要历史命题。向民营企业学习，加快推进国民结合，对于市场反应速度远远低于民企的国有企业来说，已经成为推动企业经营创新的重要内容。

当前，鞍钢与民营企业的合作正处于起步阶段。今年 2 月 28 日，鞍钢与中国包装钢带行业标准的制定者、中国包装钢带行业龙头企业——鞍山发蓝钢带有限责任公司正式签订合资合同，标志着鞍钢与地方民营企业合作第一单的成功。通过合资合作，鞍钢将借力发蓝钢带有限公司灵活的经营机制及高效的管理优势，迅速占领包装钢带市场，在中国包装钢带行业内实现规模最大、实力最强、效益最佳的“三最”目标。

下一步，鞍钢将在国民结合上采取更加灵活务实的方式，进一步提升对这一发展模式的战略定位。（摘自：21 世纪经济报道）

【汽车、钢铁产能过剩 工信部拟减量置换】

近日，工信部公布 2011 年中国工业经济运行夏季报告，报告称，近年来重化工业中重复投资所导致的产能过剩问题，影响工业持续健康发展。同时，在许多产能过剩行业中还伴随着相当数量的落后产能。

为此，下一步将继续促进汽车、钢铁、有色金属、建材等重点行业实施企业兼并重组和产业链整合，完善落后产能退出机制，建立健全产能过剩行业落后产能减量置换办法。

工信部本次公布了四大行业的“十二五”落后产能的淘汰目标，即“十二五”时期仍需淘汰 7000 万吨炼铁、2.5 亿吨以上水泥、600 万吨铁合金、4000 万吨焦炭的落后生产能力。

此前工信部已经公布了各个行业的落后产能目标。工信部担心目前落后产能淘汰的任务比较大，“2011 年涉及淘汰落后产能的 18 个工业行业中有 10 个行业目标任务比去年有较大增加，在人员安置、债务处置、兼顾地方利益等方面面临更大难度和压力。”上述报告说。

不过记者了解到，尽管国家发改委去年以来并未审批新的项目，不过各地一般采取产能等量置换的办法，或者采取拆小炉上大炉的办法增加产能，各个行业的实际产能仍在增加。

目前工信部公布的 2011 年落后产能淘汰的目标，几乎占到“十二五”需要淘汰的 1/3-1/2，这是否意味着工信部要提前完成淘汰落后产能目标的任务，或者增加目标，据接近工信部的人士称，可能暂时没有此结论。

过剩行业产能仍快速增长

根据国家统计局和工信部提供的数据，目前被工信部确定为产能过剩的行业，仍出现工业加快生产的情况。

如 8 月份钢材生产 7700 万吨，日平均产量 248 万吨，增长 12.9%。当月电解铝产量 1020 万吨，增长 6.8%。平板玻璃产量 4.34 亿重量箱，增长 13.8%。而上述行业均为工信部产能过剩的行业。工信部发布的报告指出，目前在炼钢、炼铁、电解铝、焦炭、水泥、化纤等行业中均存在产能过剩问题。

对此兰格钢铁信息研究中心张琳告诉记者，今年全年钢铁产量可能会突破 7 亿吨，这说明中央在 2009 年 38 号文担心的过剩现象，已经出现。“当时还说是潜在产能为 7 亿吨，现在是潜在产能可能在 8 亿吨以上了。”她说。

上述产能过快增长，使得行业利润率下降很快。比如 1-7 月 钢铁行业主营收入利润率只有 2.4%，同比回落 0.24 个百分点，利润同比增长 17.1%，亏损面高达 20%，相当企业处在亏损边缘。

对此广西铁合金协会秘书长杨文春指出，铁合金和钢铁行业紧密相关，这些行业在上游矿产价格上涨，下游产品价格下跌的情况下，作为中间行业的产品一直利润不好。“像铁合金开工率能在 50%已经不错了，很多地方都是晚上有电时生产一下。”他说。

据悉，被定义为过剩的平板玻璃制造业 8 月份实现利润 14.4 亿元，下降

65.9%。水泥行业实现利润 558 亿元，增长 1.6 倍。不过一位建材协会的人士认为，实际水泥的利润可能没这么高。比如河北每吨水泥也就挣 20-40 元，能有 10%的利润率已经不错了。

此前，根据 2009 年 38 号文判断，2008 年中国水泥产能 18.7 亿吨，落后产能约 5 亿吨，加上在建的水泥生产线，这些产能全部建成后，水泥产能将达到 27 亿吨，而市场需求仅为 16 亿吨，产能将严重过剩。其他的电解铝产能为 1800 万吨，占全球 42.9%，产能利用率仅为 73.2%。

减量置换难度很大

对此，工信部夏季报告指出，下一步更多运用市场化工具和手段推进结构调整工作，进一步发挥产业政策的导向作用，将政策重点落在调整结构上。

为此继续促进汽车、钢铁、有色金属、建材等重点行业实施企业兼并重组和产业链整合，完善落后产能退出机制，建立健全产能过剩行业落后产能减量置换办法。

此前工信部已经提出，2011 年要淘汰炼钢产能 2627 万吨，水泥产能 1.33 亿吨，铁合金产能 185.7 万吨，焦炭产能 1975 万吨，占“十二五”淘汰目标的 1/3-1/2 不等。其中 2011 年水泥行业产能淘汰目标，甚至超过了“十二五”目标的一半。

多年以来，国家有关部门一直在称要防患产能过剩。不过像钢铁等多个行业，产能从几千万一直扩充到 7 亿吨甚至更多。兰格钢铁信息研究中心张琳认为，导致如此的怪圈是，不同性质的企业盈利情况不一。

比如目前钢铁整个行业受上游铁矿石涨价，以及下游钢材价格下跌的利润挤压，但是有趣的是，越是大企业，特别是国有企业，因为生产高端板材多，由于造船等行业不景气，板材效益并不好；而技术含量很低的线材，比如建筑用的螺纹钢等，因为市场好，很多民营的小企业利润非常好，这些企业不管是否淘汰落后产能，最后总的产能会增加。

这就导致全国的潜在钢铁产能，可能已经达到八九亿吨的水平。“国家 2 年没有新批钢铁等项目，但是实际产能在增加，背后的故事是越淘汰落后产能，总的产能会继续增加。”张琳说。

根据了解，目前淘汰落后产能取得了巨大进展。2011 年 18 个工业行业淘汰落后产能目标任务按期下达，已经分解落实到 2255 家企业。其中，工信部加大了对电解铝、平板玻璃、煤化工等部分产能过剩行业的调控力度。不过，最后由于很多被列入名单的企业自称早已淘汰了落后产能，最后实际结果如何，仍待深入调查了解。（摘自：21 世纪经济报道）

【1~7 月份主要钢材品种进出口走势分析】

7 月份，我国钢材出口 444.48 万吨，1~7 月份出口 2877.16 吨，同比增长 2.29%，7 月份，进口钢材 123.95 万吨，1~7 月份进口 927.27 万吨，同比降低 5.7%。从贸易额看，1~7 月份钢材进口贸易额 127.5 亿美元，同比增长 8.49%，出口贸易额 297.38 亿美元，同比增长 31.09%，进出口贸易总额顺差 169.38 亿

美元。1~7 月份钢材进口单价为 1375 美元/吨，出口单价为 1034 美元/吨，进出口单价相差 341 美元/吨。1~7 月份钢材净出口 1949.89 万吨，钢坯净进口 31.46 万吨，1~7 月份折成粗钢净出口 2042.89 万吨。

一、2011 年 1~7 月份钢材、坯的进出口结构

从钢材具体品种的进出口看，1~7 月份，进口量最大的是冷轧薄宽钢带和镀层板带，分别进口 205.2 万吨和 204.4 万吨，分别占进口量的 22.13%和 22.04%，其次进口量较大的是中板、中厚宽钢带、电工钢板（带）、冷轧薄板、热轧薄宽钢带、线材、彩涂板带和棒材，进口量分别为 75.02 万吨、73.66 万吨、58.56 万吨、47.46 万吨、42.97 万吨、41.91 万吨、26.63 万吨和 15.6 万吨；厚钢、冷轧窄钢带、大型型钢、焊管、无缝管的进口量在 10 万吨以上；进口增长幅度较快的品种是中小型型钢、特厚板、中板、厚钢板、冷轧薄板、焊管，分别增长 64.99%、58.77%、40.81%、30.03%、26.02%和 24.58%，进口下降幅度较大的是热轧薄板、铁道用材、大型型钢、镀层板带、钢筋和热轧薄宽钢带，分别降低 76.33%、53.9%、32.94%、20.4%、16.85%和 12.83%。

1~7 月份，出口量较大的是镀层板（带）、中厚宽钢带、彩涂板带、中板、无缝管、冷轧薄宽带、焊管和棒材，分别出口 395.75 万吨、345.35 万吨、313.31 万吨、267.08 万吨、259.9 万吨、204.75 万吨、202.44 万吨和 201.66 万吨，从出口增长幅度看，中小型型钢增长 357.19%，彩涂板带出口增长 91.42%，冷轧薄宽带、冷轧薄板、电工钢板（带）、中板和铁道用材的增长幅度在 35%以上，焊管、镀层板（带）、棒材和无缝管的增长幅度在 20%以上；出口同比出现降幅较大的有热轧薄宽钢带、厚钢板、特厚板、热轧窄钢带、热轧薄板、大型型钢和冷轧窄钢带，分别降低 95.46%、84.1%、84.05%、79.47%、76.82%、57.83%和 54.41%。

1~7 月份，钢材分品种净出口量较大的分别是彩涂板带、中厚宽钢带、无缝管、中板、镀层板带、焊管、棒材和线材，分别净出口 286.68 万吨、271.69 万吨、244.98 万吨、192.06 万吨、191.34 万吨、187.02 万吨、176.06 万吨和 135.07 万吨。净进口较大的钢材品种有电工钢板（带）、热轧薄宽钢带、冷轧薄宽钢带和厚钢板，分别净进口 47.64 万吨、33.77 万吨、9.77 万吨和 8.20 万吨。

从钢材分大类品种的进出口看，1~7 月份板材进口 784.3 万吨，同比降低 5.86%，出口 1617.8 万吨，同比降低 5.67%，板材净出口 833.5 万吨，板材进口量占钢材进口总量的 84.58%，板材出口占钢材出口量的 56.23%。管材和棒线材进口分别占进口量的 3.30%和 7.58%，铁道用材占进口量的 0.54%，角型钢占进口量的 2.14%。棒线材出口占出口量 13.66%，角型钢出口占出口量的 4.74%，管材出口占出口量的 17.62%。1~7 月份，中国大陆钢材进口主要来自日本、韩国、中国台湾。其中，从日本进口 440.1 万吨，占进口量的 47.46%，同比降低 3.46%，从韩国进口 236.28 万吨，同比降低 4.86%，占进口量的 25.48%，从中国台湾进口 122.16 万吨，同比降低 10.94%，占进口量的 13.17%，从日本、韩国和中国台湾进口占进口量的 86.11%，进口国家和地区非常集中，另外从德国、瑞典、

哈萨克、美国分别进口 29.65 万吨、11.69 万吨、10 万吨和 7.25 万吨，从俄罗斯、法国、越南进口在 6 万吨以上，从意大利、英国、芬兰、土耳其、奥地利进口在 2 万吨以上，从比利时、泰国、马来西亚、荷兰、西班牙、南非和中国香港进口在 1 万吨以上，从上述国家和地区共进口占进口量的 97.54%，进口中国大陆产钢材 16.68 万吨，同比降低 9.12%。

1~7 月份，钢材主要出口的国家是韩国、印度、越南、比利时和泰国，其中出口到韩国 634.74 万吨，占出口量的 22.06%，同比增长 0.57%，出口上述其它国家在 100 万吨以上，出口美国、新加坡、中国台湾、意大利、巴西、菲律宾和阿拉伯联合酋长国的数量在 70 万吨以上，出口印度尼西亚、马来西亚、日本、中国香港、俄罗斯、澳大利亚、沙特阿拉伯和西班牙的数量在 40 万吨以上，出口智利、伊朗、哥伦比亚、缅甸、加拿大、英国、秘鲁、科威特、尼日利亚、安哥拉、土耳其、巴基斯坦和委内瑞拉的数量在 20 万吨以上，出口南非、墨西哥、伊拉克、苏丹、孟加拉国、以色列、波兰、蒙古、哈萨克、厄瓜多尔、德国、埃及、荷兰、葡萄牙

和阿尔及利亚的数量在 10 万吨以上，向上述国家和地区出口占钢材出口量的 92.88%，出口比较分散。

7 月份，钢坯进口 4.36 万吨，1~7 月份进口 31.92 万吨，同比增长 3.56%，1~7 月份钢坯出口 4529 吨，同比降低 96.1%，进口钢坯中普板坯进口 13.21 万吨，占进口量的 41.38%，普方坯进口 5.46 万吨，占钢坯进口量的 17.11%，同比降低 9.31%。

1~7 月份，中国大陆钢坯主要进口自日本、韩国、巴西、中国台湾、朝鲜、南非、俄罗斯和德国，分别进口 9.4 万吨、6.67 万吨、4.93 万吨、2.52 万吨、2.46 万吨、2.02 万吨、1.86 万吨和 1.11 万吨，从上述这些国家和地区进口的钢坯占进口量的 97.06%。

二、主要钢材品种进出口情况

厚钢板 7 月份，中国大陆厚钢板出口 1.24 万吨，1~7 月份出口 10.31 万吨，同比降低 84.1%，7 月份进口 3.06 万吨，1~7 月份进口 18.52 万吨，同比增长 30.03%，厚钢板由净出口变为净进口 8.21 万吨，厚钢板出口至韩国 4.98 万吨，占出口量的 48.3%，同比降低 84.32%，出口荷兰和伊朗分别为 8751 吨和 8114 吨。进口厚钢板主要来自日本、韩国，分别进 12.92 万吨和 4.79 万吨。

中板 7 月份，中国大陆中板出口 33.17 万吨，1~7 月份出口 267.08 万吨，同比增长 37.13%，进口中板 75.02 万吨，同比增长 40.81%。中板出口韩国 112.92 万吨（占出口量的 42.28%），同比增长 64.46%，出口新加坡、越南、印度、阿拉伯联合酋长国、菲律宾、中国台湾的数量在 10 万吨以上，出口秘鲁、日本、巴西、智利、印度尼西亚和比利时的数量在 3 万吨以上，出口印度、秘鲁、日本、巴西、比利时和印度尼西亚的数量在 3 万吨以上，出口沙特阿拉伯、意大利、缅甸、西班牙和澳大利亚的数量在 2 万吨以上，出口中国香港、荷兰、墨西哥、美国、科威特、加拿大、哥伦比亚、泰国、南非和朝鲜的数量在 1 万吨以

上，出口到上述国家和地区的中板占出口总量的 94.91%。进口中板主要来自日本、韩国和瑞典，其中，从日本进口 41.32 万吨，占进口量的 55.08%，同比增长 14.72%，从韩国进口 15.03 万吨，同比增长 400%，从瑞典进口 7.71 万吨，同比增长 33.55%，从芬兰、德国、法国和中国台湾进口在 1 万吨以上。

中厚宽钢带 7 月份，中国大陆中厚宽钢带进口 7.91 万吨，1~7 月份进口 73.66 万吨，同比增长 4.73%，进口主要以 3mm~4.75mm 热轧卷和热轧合金钢卷为主，分别进口了 30.1 万吨和 20.87 万吨。中厚宽钢带主要进口自日本、韩国和中国台湾，1~7 月份分别进口 53.54 万吨、8.54 万吨和 7.92 万吨，从德国进口 7871 吨，从上述三个国家和地区进口占进口量的 96.1%。

7 月份，中国大陆中厚宽钢带出口 45.37 万吨，1~7 月份出口 345.35 万吨，同比降低 32.24%，其中热轧合金钢卷出口 268.1 万吨，占出口量的 77.63%，同比增长 604%，主要出口国家和地区是韩国、越南、印度、中国台湾、泰国、意大利和科威特，分别出口 128.18 万吨(占出口量的 37.12%)、38.96 万吨、28.33 万吨、25.69 万吨、19.47 万吨、13.8 万吨和 10 万吨，出口到菲律宾、比利时、日本、西班牙、葡萄牙、委内瑞拉和英国的数量在 4 万吨以上，出口阿拉伯联合酋长国、印度尼西亚、马来西亚、巴林、智利、美国 and 希腊的数量在 2 万吨以上，出口巴西、沙特阿拉伯、秘鲁、伊朗和孟加拉国的数量在 1 万吨以上，出口到上述国家的数量占出口量的 97.28%。

热轧薄宽钢带 7 月份，中国大陆热轧薄宽钢带进口 5.28 万吨，1~7 月份进口 42.97 万吨，同比降低 12.83%，在热轧薄宽钢带的进口中主要以 1.5mm~3mm 热轧酸洗薄卷和 1.5mm~3mm 热轧薄卷为主，分别进口 18.47 万吨和 22.37 万吨，分别占进口量的 42.98%和 52.06%。产品主要来自日本、中国台湾、韩国和哈萨克，分别进口 22.4 万吨、9.46 万吨、8.23 万吨和 1.81 万吨，从上述四个国家和地区进口占进口量的 97.51%，进口国家比较集中。

7 月份，中国大陆热轧薄宽钢带出口 1.23 万吨，1~7 月份出口 9.2 万吨，同比降低 95.46%，其中<3mm 热轧不锈薄卷出口 6.1 万吨，占出口量的 66.3%。主要出口国家和地区是中国台湾、韩国、越南和日本，分别出口 4.71 万吨、1.04 万吨、9002 吨和 6290 吨。

冷轧薄宽钢带 7 月份，中国大陆进口冷轧薄宽钢带 25.72 万吨，1~7 月份进口 205.2 万吨，同比降低 9.85%，进口主要以 0.5mm~1mm 冷轧普薄卷和厚度<0.3mm 冷轧薄卷为主，分别进口 69.97 万吨和 62.53 万吨，分别占进口量的 34.1%和 30.47%，主要进口国家和地区是日本、韩国、中国台湾、越南、哈萨克斯坦、德国和土耳其，分别进口 79.5 万吨、67.41 万吨、37.25 万吨、6.12 万吨、5.23 万吨、2.71 万吨和 2.12 万吨。

7 月份，中国大陆出口冷轧薄宽钢带 39.82 万吨，1~7 月份出口 204.75 万吨，同比增长 42.35%，其中厚度在 1mm~3mm 和 0.5mm~1mm 冷轧薄卷分别出口 79.4 万吨和 74.53 万吨，分别占出口量的 38.78%和 36.1%，产品出口巴西 26.49 万吨，同比降低 23.87%，出口比利时 22.57 万吨，同比增长 1777%，出口印度、

韩国、美国、尼日利亚和意大利的数量在 10 万吨以上，出口印度尼西亚、西班牙、菲律宾、日本、泰国的数量在 5 万吨以上，出口英国、马来西亚、苏丹、中国台湾、秘鲁和中国香港的数量在 3 万吨以上，出口哥伦比亚、巴基斯坦、智利、越南、委内瑞拉、厄瓜多尔和墨西哥的数量在 1 万吨以上。

镀锌板带 7 月份，中国大陆进口镀锌板带 23.57 万吨，1~7 月份进口 166.23 万吨，同比降低 20.08%，其中电镀锌板带进口 92.87 万吨，占进口量的 55.87%，同比降低 22.36%，热镀锌板带进口 73.35 万吨，同比降低 16.99%，镀锌板带的主要进口国家和地区是日本、韩国、中国台湾，分别进口 83.36 万吨、46.29 万吨和 25 万吨，从德国进口 5 万吨，从上述四个国家和地区进口占进口量的 96.05%。另外进口中国产镀锌板 3.99 万吨，同比增长 28.39%。

7 月份，中国大陆镀锌板带出口 46.51 万吨，1~7 月份出口 299.43 万吨，同比增长 29%，镀锌板带出口主要以热镀锌板带为主共出口 287.96 万吨，同比增长 28.38%。其中出口到韩国、比利时的数量分别为 47.52 万吨和 40.14 万吨，出口意大利、英国、巴西、泰国、美国和中国台湾的数量在 10 万吨以上，出口到西班牙、澳大利亚、以色列和菲律宾的数量在 7 万吨以上，出口阿拉伯联合酋长国、智利、伊朗、日本、中国香港、俄罗斯、巴基斯坦、波兰和葡萄牙的数量在 3 万吨以上，出口印度、马来西亚、缅甸、秘鲁、古巴、新加坡、沙特阿拉伯、吉尔吉斯和哈萨克的数量在 2 万吨以上，出口南非、乌兹别克、约旦、越南、巴拿马、厄瓜多尔、埃及、加拿大、土耳其、罗马尼亚、印度尼西亚、伊拉克的数量在 1 万吨以上。

彩涂板 7 月份，中国大陆彩涂板进口 3.57 万吨，1~7 月份进口 26.63 万吨，同比增长 17.34%，彩涂板进口主要来自韩国、日本和中国台湾，分别进口 17.98 万吨、6.60 万吨和 1.20 万吨。7 月份彩涂板出口 52.88 万吨，1~7 月份彩涂板出口 313.31 万吨，同比增长 91.42%，彩涂板出口的主要国家是韩国、俄罗斯、新加坡、意大利和比利时，分别出口 87.31 万吨、31.72 万吨、23.30 万吨、16.60 万吨和 13.85 万吨，出口到西班牙、印度、菲律宾、越南、波兰和乌克兰的数量在 5 万吨以上，出口到沙特阿拉伯、巴西、美国、南非、德国、泰国、安哥拉、罗马尼亚、阿拉伯联合酋长国的数量在 3 万吨以上，出口以色列、荷兰、印度尼西亚、孟加拉国、伊朗、哈萨克、智利、巴基斯坦、土耳其、克罗地亚、缅甸和葡萄牙的数量在 2 万吨以上，出口到希腊、埃及、马来西亚、立陶宛、加纳、科威特、蒙古和苏丹的数量在 1 万吨以上，出口到上述国家占出口量的 92.89%。

硅钢 7 月份，中国大陆硅钢进口 8.09 万吨，1~7 月份进口 5.86 万吨，同比增长 2.01%，其中取向硅钢进口 18.20 万吨，同比增长 8.52%，非取向硅钢进口 40.36 万吨，同比降低 0.66%，占进口量的 68.92%，硅钢的主要进口国家和地区是日本、中国台湾和韩国，1~7 月份分别进口 33 万吨、9.63 万吨和 8.26 万吨。

棒材、线材、钢筋 7 月份，中国大陆棒材、线材、钢筋合计进口 9.95 万吨，1~7 月份进口 70.28 吨，同比增长 3.62%，主要进口国家和地区为日本、中国台

湾、韩国、德国和英国，分别进口 37.43 万吨、10.59 万吨、8.38 万吨、5.66 万吨和 2.10 万吨，从上述国家和地区进口占进口量的 91.29%，进口中国产钢材 1.05 万吨，同比增长 6.37%。

7 月份棒材、线材、钢筋合计出口 54.85 万吨，1~7 月份出口 393.05 万吨，同比增长 17.95%，其中出口韩国 13.14 万吨，同比增长 7.68%，占出口量的 33.44%，出口泰国 37 万吨，同比增长 27.18%，出口中国香港 22.87 万吨，同比增长 3.06%，出口日本、越南、马来西亚、印度尼西亚、比利时和中国台湾的数量在 10 万吨以上，出口阿拉伯联合酋长国、印度、菲律宾、美国、蒙古、缅甸、新加坡和智利的数量在 5 万吨以上，出口安哥拉、澳大利亚、沙特阿拉伯、意大利、土耳其、巴西、厄瓜多尔、巴基斯坦、秘鲁和墨西哥的数量在 2 万吨以上，出口赤道几内亚、伊朗、澳门、哥伦比亚、阿根廷、德国和苏丹的数量在 1 万吨以上，出口到上述国家占出口量的 96.06%。

无缝管 7 月份，中国大陆无缝管出口 45.48 万吨，1~7 月份出口 259.9 万吨，同比增长 22.03%，进口 14.93 万吨，同比增长 0.01%。石油天然气钻探无缝管和石油天然气管道无缝管分别出口 82.63 万吨和 103.78 万吨，分别占出口量的 35.64%和 39.93%。无缝管的主要进口国家是日本、德国、美国和意大利，1~7 月份分别进口 5.66 万吨、3.06 万吨、1.85 万吨和 1.32 万吨，从上述国家进口占进口量的 79.64%。

无缝管出口到印度、韩国、阿拉伯联合酋长国、加拿大、伊朗、和委内瑞拉的数量分别为 31.15 万吨、19.09 万吨、17.70 万吨、11.48 万吨、1145 万吨和 10.35 万吨，出口到印度尼西亚、新加坡、美国、哥伦比亚、科威特、中国台湾、泰国、哈萨克和阿曼的数量在 5 万吨以上，出口到马来西亚、秘鲁、埃及、巴西、意大利、阿尔及利亚、土耳其、沙特阿拉伯、厄瓜多尔、俄罗斯、伊拉克和叙利亚的数量在 3 万吨以上，出口越南、澳大利亚、菲律宾、苏丹、比利时、土库曼、尼日利亚和墨西哥的数量在 2 万吨以上，出口到南非、智利、巴林、西班牙、乌兹别克和荷兰的数量在 1 万吨以上，出口到上述国家和地区数量占出口量的 93.61%。

焊管 7 月份，中国大陆焊管出口 30.93 万吨，1~7 月份出口 202.44 万吨，同比增长 29.36%，进口焊管 15.42 万吨，同比增长 24.58%，出口以其它焊管和石油天然气焊管为主，分别出口 98.22 万吨和 101.81 万吨，分别占总出口量的 48.52%和 50.29%。1~7 月份，中国大陆焊管的主要进口国家和地区是韩国、日本、中国台湾和美国，分别进口 5.23 万吨、3.14 万吨、1.58 万吨和 1.51 万吨。

1~7 月份，中国大陆焊管出口到澳大利亚、哥伦比亚、加拿大、缅甸的数量分别为 19.77 万吨、17.86 万吨、13.77 万吨和 11.66 万吨，出口到菲律宾、智利、中国香港、印度、伊拉克、新加坡和韩国的数量在 5 万吨以上，出口到俄罗斯、秘鲁、阿拉伯联合酋长国、印度尼西亚、美国、安哥拉、越南、巴西和委内瑞拉的数量在 3 万吨以上，出口到墨西哥、沙特阿拉伯、伊朗、英国、蒙古和尼日利亚的数量在 2 万吨以上，出口泰国、苏丹、巴拿马、马来西亚、孟

加拉国、南非、加纳和哈萨克的数量在 1 万吨以上，出口到上述国家和地区的数量占出口量的 85.78%，出口国家比较分散。（摘自：冶金经济内参）

【墨西哥钢协担忧钢进口增加破坏本国钢铁业发展】

墨西哥钢铁行业担忧日益增加的钢铁进口可能破坏本国钢铁业的竞争力和钢铁生产。

墨西哥钢铁协会（Canacero）在于蒙特雷举办的“第一届墨西哥钢铁行业会议”上指出，墨西哥的钢材年进口量接近 1300 万吨，占墨西哥的成品钢消费 1750 万吨的近 75%。而且进口的大多钢材来自中国，过去五年墨西哥从中国和亚洲其它国家的钢材进口大增 183%。近几年，墨西哥间接钢进口也日益增加，估计去年的间接钢进口达 600 多万吨，与直接进口量约 670 万吨相当。

Canacero 声称，钢进口增加致使墨西哥制造业的工业化进程放缓，墨西哥钢铁经销商协会（Conadiac）也表示非常担忧，并呼吁政府对此采取措施。但政府似乎并不认同这一说法，并称，自 2008-2009 年经济危机之后，墨西哥的钢铁产量有所增长，产业前景良好。墨西哥进口的钢材近 50% 为本国产量有限或几乎不能生产的扁平材，且随着近年来钢进口的增加，墨西哥钢厂已开始瞄准高附加值的钢产品的生产，一些扩建和新建项目正在实施中。不过政府亦声称，将加快进行反倾销调查，以及收集相关数据。

墨西哥进口需求完全因为国内钢材质量和产量无法满足国内需求，如扁平材进口占需求的 35%-40% 左右。2007 年扁平材需求 900 万吨，进口占 300 万吨；2008 年需求 910 万吨，进口 360 万吨；受全球金融危机影响，2009 年需求回落至 750 万吨，进口 270 万吨，而 2010 年需求恢复到 960 万吨，进口增至 380 万吨。

拉美钢铁需求前景十分看好，尤其是汽车用扁平材。拉美最大的钢铁生产厂家 Ternium 和韩国浦项钢铁公司正在墨西哥建钢厂，致力于满足汽车行业用扁平材的需求。浦项年产能 40 万吨热镀锌产品的钢厂计划今年达到全部产能，Ternium 计划在墨西哥建设一家年产能 150 万吨的冷轧钢厂，并与日本新日铁合作在墨西哥建设年产能 40 万吨热镀锌钢板的合资企业。安赛乐米塔尔墨西哥公司认为，投资墨西哥汽车工业和制造业用钢是必要的。（摘自：钢联资讯）

【工程机械行业：高增长难继负增长抬头】

从 2011 年工程机械前七个月的情况来看，该行业已经结束了高增长的势头。

虽然在产值的增速上，工程机械行业尚在机械制造行业保持较高水平，但该行业与高速增长的 2010 年相比，增长速度已经大为降低。同时，工程机械几大主要产品的销量已经从增长转为下降，个别产品的降幅还相当之大。

产销量从 4 月进入拐点

从 2011 年工程机械行业逐月产值来看，在 4 月份达到了今年以来的峰值。据中国机械工业联合会数据，1~6 月工程机械行业当月的产值分别为 419.22 亿元、364.28 亿元、592.27 亿元、648.73 亿元、573.98 亿元、527.17 亿元。从这组数据中可以清晰地看到，从 4 月份开始，工程机械行业的月度产值开始逐月下滑，月度环比下滑幅度分别为 11%、8%。

而从中国工程机械工业协会的统计数据来看，也反映出同样的走势。不过，整个下滑时间提前了一个月，从3月份就开始了。中国工程机械工业协会重点联系企业集团2011年3~6月的营业收入分别为492亿元、461亿元、372亿元、316亿元。营业收入呈现逐月下滑趋势，月环比的下降幅度分别为6%、19%、15%。

另外，从主要产品的销量来看，今年前三个月，还在逐月上升，但从4月份开始，销量开始掉头向下，并呈现逐月下降趋势。据中国工程机械工业协会对行业24家重点企业的统计数据，将2011年挖掘机、装载机、汽车起重机3种主要产品6月与3月的销量进行对比，可以发现仅仅只有三个月，三大品种销量的下降幅度均在50%以上。特别是挖掘机，下降的幅度更是高达77%。3月装载机的销量为39989台，6月为19240台，下降幅度为51%；3月汽车起重机的销量为6860台，6月为2718台，下降幅度为60%。3月挖掘机的销量为43299台，6月为9961台，下降幅度77%。

4月整个工程机械行业出现30%的下降，产值、销量均大幅度下滑，当时就引起广泛的行业关注，业界有关人士由此提出“拐点”说。回顾今年以来的行业情况，4月确实已经成为整个行业的高点，尽管当时“拐点说”还不被广泛认可，但从现在情况来看，4月份这个高点已经越来越清晰，并且很有可能保持到全年。

依然领先于机械行业

尽管工程机械行业和去年同期相比，增速明显降下来，但在机械行业里，工程机械分行业依然保持了明显领先的发展速度。

2011年1~2月，全国机械工业企业产成品比上年同期增长24.33%。相比之下，工程机械行业作为机械工业12个子行业之一，其同比增幅大大高于全行业的平均水平，是全行业水平的2倍多，为56.45%。同时还远远领先于其他机械分行业的增幅，如处于增长第二位和第三位的农机行业（35.97%）、汽车行业（34.52%）。

同时，这种领先地位一直保持到现在。2011年1~6月机械工业全行业完成工业总产值78823.52亿元，同比增长27.08%。同期，全国工程机械行业累计完成工业总产值3123.52亿元，同比增长43.04%。

另外，工程机械行业的产值增速虽然下降，但行业利润指标中，不论是利润增幅还是利润率都表现不错。据中国机械工业联合会数据，1~2月机械工业利润同比增幅为30.74%，工程机械行业为75.60%。中国机械工业联合会的数据也表明，尽管2011年1~6月机械工业主营业务收入利润率从年初6.62%上升至7.01%，但工程机械行业的利润率则为10.59%，高出全行业3.58个百分点，并处于机械全行业首位。

行业不乏亮点

从工程机械行业的上市公司来看，一些公司的营业收入增幅、利润率大大高于行业水平，当视作工程机械行业的亮点。

截至8月24日，共有11家主要工程机械类上市公司发布中报，共计实现营业收入773.85亿元，同比增长54.51%；共实现净利润101.39亿元，较去年58.75

亿元增长了 72.58%。其营业收入增长幅度高于工程机械行业平均水平 10 多个百分点。

特别是一些行业龙头上市公司，上半年的业绩十分可喜。三一重工、徐工机械上半年净利为 59.39 亿元和 22.29 亿元，同比增幅为 106.57%、61.70%；中联重科业绩预告披露，上半年预计实现净利润 40 亿~46 亿元，同比增长 80%~110%；柳工也表示，上半年实现销售收入约 106 亿元，同比增长 30%。

特别是三一重工 2011 年半年的经营业绩远超预期，2011 年上半年公司实现营业收入 303.63 亿元，同比增长 79.18%；实现归属于母公司净利润 59.39 亿元，同比增长 106.57%。而挖掘机作为三一重工的主要产品，在整个行业大幅削减的情况下，三一重工销量却不断增长。上半年公司的挖掘机销售收入 70.46 亿元，同比大幅增长 109.88%。进而使得其挖掘机所占市场份额排名从全国第五位，上升至全国第一位。同时三一重工的利润率远远高于行业水平，中报披露，上半年公司的综合毛利率为 38.73%。在成本上升和竞争日趋激烈的情况下，三一重工能保持如此之高的毛利率，在行业乃至整个机械行业来说，都实属难得。同为行业，山推的毛利率只有 14.34%。

进入下半年，各类产品的销售下滑趋势仍未扭转。以挖掘机为例。2011 年 1~4 月，挖掘机的月度销售量同比增长均为正数，其中增长幅度最大的出现在 2 月份，销售台数为 2 万台，增长幅度为 136.7%。但是从 5 月份开始，挖掘机的销售开始出现负增长，同比下降幅度为 15.4%，6 月份延续这一下降趋势，同比下降 14.6%。最新的数据表明，7 月份挖掘机总销量为 7665 台，同比依然下降 14.49%。一般来说，每年的七八月均为工程机械产品的销售淡季，但有关人士表示，估计到销售旺季的 9 月，回升也不会太大。（摘自：上海证券报）

【中国企业欲投资海外第三大稀土矿】

随着稀土价格的高涨，国际资本开始将目光聚焦在这个规模很小的产业上，甚至包括主权资本。

拥有海外第三大稀土矿的南非稀土公司 Frontier 正试图引进一批战略投资者。该公司大中华区项目与业务管理总监吴玮向《第一财经（微博）日报》透露，“公司与包括中国在内的潜在商业和战略伙伴的全面谈判正在进行中。”

Frontier 旗下拥有一处位于南非的世界级稀土项目 Zandkopsdrift。吴玮表示，这个项目是中国以外蕴藏最高品位尤其是重稀土含量的稀土矿藏，也是中国以外继美国 Moly Corp 公司和澳大利亚稀土矿业公司 Lynas 以后的第三大稀土矿。

Zandkopsdrift 资源储量预计为 95 万吨，计划到 2015 年具备年产 2 万吨的稀土。到 2012 年 1~2 季度，项目将完成初步的可行性研究报告，2012 年四季度将完成最终可行性研究报告，从 2013 年开始着手建设，2015 年开始分离稀土产品。

今年 7 月，Frontier 已经与韩国资源公司达成初步合作意向。韩国资源公司计划收购 Zandkopsdrift 20% 的权益和 Frontier 10% 的股权，并承诺从

Frontier 采购稀土。双方将于今年四季度签署最终具有约束力的协议。

Zandkopsdrift 项目是韩国资源公司迄今为止投资的唯一一个稀土矿项目。不只是韩国，日本、印度等国家目前也都正在计划投资稀土矿。

五矿化工进出口商会的数据显示，目前中国是全球最大的稀土生产国和出口国，2010 年各类稀土冶炼分离产品产量为 11.89 万吨，超过了当年全球产量的 96%。

吴玮预计，2010 年~2015 年，全球稀土需求量有望每年增长 10%~15%。中国国内市场需求增加仍将大于供应量增速，到 2015 年，中国以外的稀土产量将从 2010 年的 5000 吨增加到 55000 吨。

稀土行业专家、澳大利亚 Industrial Minerals Company Of Australia Pty Ltd 公司执行董事 Dudley Kingsnorth 预计，到 2015 年全球稀土需求将达到 17 万吨，因为中国对稀土生产和出口的管制等原因，中国的稀土产量将满足不了全球的稀土需求。

正是看到这一趋势，Frontier 开始明显加大 Zandkopsdrift 项目的投资进程，而且这个项目资源主要是中重稀土。除了中国以外，目前已经发现的全球其他国家的稀土资源绝大部分都是轻稀土资源，重稀土资源很少。

由于国内限制民营企业开采稀土矿，且今后民营稀土冶炼企业很难从国内获得稀土矿，所以许多民营企业都计划到海外投资稀土矿。民营企业江西赣州虔东稀土集团股份有限公司今年就计划在南非西开普省萨尔达尼亚港投资 3000 万美元，建设年产 3000 吨稀土氧化物提取生产线项目。（摘自：第一财经日报）

【五矿资源 57 亿港元剥离多项非核心资产】

香港上市公司五矿资源近日披露多项非核心资产转让事宜，联系该公司近期多项基本金属收购和开发业务，无疑可探得其做大核心业务战略。

公告称，五矿资源将旗下五矿铝业 100% 股权、华北铝业 72.8% 股权、营口鑫源 51% 股权及常州金源 36.2913% 股权转让给控股股东五矿有色。所售资产售价共计 7.268 亿美元，即 56.69 亿港元。其中，五矿铝业 100% 股权转让价为 6.673 亿美元，为本批股权转让的大头。有关数据显示，五矿铝业盈利能力良好，2009 年和 2010 年的税后净利润分别达 2.97 亿港元和 5.48 亿港元。

目前五矿有色已经有条件同意收购事宜。营口鑫源和常州金源的有关股份，将由五矿有色直接收购。至于五矿铝业和华北铝业的股权，五矿有色已经提名其全资子公司 Aluminco Holdin GS Limited 进行收购。

本次转让将令五矿资源获得 3962 万美元的收益（相当于 3.09 亿港元），将对公司 2011 年业绩产生重要影响。

对于本次股权转让，五矿资源表示，公司目前定位为五矿集团旗下国际上游基本金属平台。公司主要从事开采、加工和生产锌、铜、铅、金及银的勘探成矿和开发采矿项目，还包括有色金属贸易、生产氧化铝及制造分销铝、铜产品。五矿资源还计划推进现有开发项目，包括澳大利亚昆士兰省的铅锌项目。

约一年之前，五矿资源以 18.46 亿美元收购五矿有色旗下澳大利亚 MMG 公司

所拥有的锌、铜、铅、金、银等海外矿产。澳大利亚 MMG 公司主要生产锌、铜、铅、金、银等矿产，目前经营四个矿山，包括位于老挝车邦的铜和金矿，位于澳大利亚昆士兰州的世纪锌矿，位于西澳大利亚州的 Golden Grove 以及位于澳大利亚塔斯马尼亚州的罗斯伯里矿山。（摘自：上海证券报）

【国内房价环比下降和持平城市明显增多】

国家统计局近日发布的报告显示，在房地产调控政策累积作用下，8 月份中国 70 个大中城市新建商品住宅（不含保障性住房）价格环比下降和持平的城市比上月增加了 15 个，二手住宅价格环比下降和持平的城市比上月增加了 9 个。

环比数据能更准确、灵敏地反映出价格的最新变动情况。调查显示，8 月份 70 个大中城市新建商品住宅价格环比下降的城市有 16 个，持平的城市有 30 个。8 月份新建商品住宅价格环比上涨的城市中，涨幅均未超过 0.4%，涨幅比上月缩小的城市有 8 个。

从同比数据看，8 月份 70 个大中城市新建商品住宅价格同比涨幅回落的城市有 40 个，比上月增加了 14 个，同比涨幅在 5.0% 以内的城市有 45 个。

二手住宅价格方面，8 月份 70 个大中城市二手住宅价格环比下降的城市有 26 个，持平的城市有 17 个。二手住宅价格环比上涨的城市中，涨幅均未超过 0.7%，涨幅在 0.5% 以内的城市有 25 个。

从同比看，8 月份 70 个大中城市二手住宅价格同比下降的城市有 5 个，比上月增加了 1 个；同比涨幅回落的城市有 34 个，比上月增加了 6 个；同比涨幅在 5.0% 以内的城市有 49 个。（摘自：新华网）

标题新闻：

【价格总体水平仍可能高位运行】

发改委：我国价格总水平仍可能高位运行。发改委国民经济综合司日前就当前经济运行形势发布报告称，我国的价格总水平仍可能高位运行。报告指出，受全球流动性宽松的局面未改变，以及国内生产成本上涨压力依然存在的影响，“再加上自然灾害、舆论炒作等因素都可能增强通胀预期，增加了完成全年预期目标的难度。”这也是发改委官方部门首度公开就今年 CPI 指标完成情况作出上述表态。（摘自：冶金经济内参）

【9 月上旬粗钢日产量达到 196.4 万吨】

中钢协数据显示，9 月上旬全国粗钢日产量达到 196.4 万吨，旬环比增 3.1%。其中，9 月上旬中钢协会员企业粗钢日产量为 166.8 万吨，旬环比大增 4.7%。按中钢协统计口径，中国 8 月粗钢日均产量为 193.51 万吨，环比增长 1.16%。

（摘自：钢铁资讯）

【工信部：正制定纺织行业三个专项规划】

中国工业和信息化部 19 日新闻稿，工信部消费品司於 17 日在江西南昌市召开了纺织行业形势分析会。工信部总工程师朱宏任在会上表示，工信部正在制定“十二五”工业转型升级规划，纺织行业正在制定纺织、化纤、产业用纺织品三

个发展规划，规划以转型升级为核心，明确了发展的路径、目标、任务及政策导向等。（摘自：财华网）

【淡水河谷创建新物流公司】

全球矿业巨头巴西淡水河谷加强对物流业务的重视，已创建了一家新物流公司（Vale Logistics Integrada SA）管理货物运输。

淡水河谷拥有大量的铁路、港口及航运设施，用于将所产铁矿石及矿产品运输给用户，该公司还使用这些系统为私营客户运输大豆及钢材等产品。

2010年，淡水河谷物流服务收入为15亿美元，同比增长33%。其中，大部分收入来自农产品、钢材、燃料及建筑材料运输。淡水河谷铁路网是巴西一些地区干散货运输的唯一方式。

此外，淡水河谷日前正就出售或出租其大型矿砂船队与中国船运公司进行商谈，若达成协议，淡水河谷将与中国船东签署一份长期合同，运送淡水河谷从巴西发往中国和其他地区的铁矿石。（摘自：钢铁资讯）

【内蒙古将进一步提高煤炭产业准入门槛】

为了加快转变煤炭等矿产的开发方式，今后几年内蒙古将进一步提高煤炭产业准入门槛，推动煤炭企业整合重组。

按照内蒙古新制订的矿业开发准入标准，今后褐煤开发井工矿的年开采规模不得低于300万吨，露天煤矿的年开采规模不得低于500万吨；其它煤种的井工矿年开采规模不得低于每年120万吨，露天煤矿的年开采规模不得低于每年300万吨，矿井的煤炭资源平均回采率不得低于70%。

为了提高矿产资源开发集中度，内蒙古还将加大对现有矿山的整合重组力度。内蒙古力争在2012年底前，使年生产规模在45万吨以下的煤矿全部退出市场。记者了解到，煤炭企业兼并重组将由自治区统一部署，到2013年底全自治区的地方煤炭生产企业数量要控制在80户至100户。

作为我国重要的能源基地，2001年到2010年，内蒙古的原煤产量由不足1亿吨增加到7.9亿吨，成为原煤产量最大的省份。今年前7个月，内蒙古已生产原煤53654万吨，同比增长12024万吨，增幅为32.06%。（摘自：新华网）

【8月大中城市新房价格同比均上涨 无一回落】

一、新建商品住宅(不含保障性住房)价格变动情况

(一)与上月相比，70个大中城市中，价格下降的城市有16个，持平的城市有30个。与7月份相比，8月份环比价格下降和持平的城市增加了15个。环比价格上涨的城市中，涨幅均未超过0.4%，涨幅比7月份缩小的城市有8个。

(二)8月份，70个大中城市中，同比涨幅回落的城市有40个，比7月份增加了14个。同比涨幅在5.0%以内的城市有45个。

二、二手住宅价格变动情况

(一)与上月相比，70个大中城市中，价格下降的城市有26个，持平的城市有17个。与7月份相比，8月份环比价格下降和持平的城市增加了9个。价格

上涨的城市中，环比价格涨幅均未超过 0.7%，涨幅在 0.5% 以内的城市有 25 个。

(二)与去年同月相比，70 个大中城市中，价格下降的城市有 5 个，比 7 月份增加了 1 个。同比涨幅回落的城市有 34 个，比 7 月份增加了 6 个。8 月份，同比涨幅在 5.0% 以内的城市有 49 个。（摘自：国家统计局）

【唐山市钢铁产能已经达到 7000 万吨】

唐山市的钢铁产能已经达到 7000 万吨的水平，约占全国钢铁总产能的十分之一。钢铁行业作为唐山市的支柱产业，在全市工业经济中占有举足轻重的地位。为把唐山全市的钢铁企业联合起来，避免企业间的无序竞争，共同规避风险，2004 年，由唐钢、国丰、津西、建龙、宝业等钢铁企业发起，唐山钢铁工业协会正式成立。

据了解，7 年来，该协会有 40 家钢铁企业参加。几年来，唐山钢铁工业协会积极致力于规范行业行为、营造公平竞争环境、保护成员企业合法权益，并为成员企业搭建了一个良好的信息、技术和企业管理交流平台，促进了唐山市钢铁工业发展水平的不断提高。（摘自：河北新闻网）

钢铁行业一周综述：

【本周钢市综述 8.12~8.16】

本周(9 月 12 日-9 月 16 日)国内钢材市场维持弱势运行,在传统的需求旺季,总体市场价格继续上周出现的下滑走势,且各地建筑钢材价格下滑趋势较之前明显放大,板材价格跌幅相对有限。截至 9 月 16 日,兰格钢铁综合价格指数达到 192.8 点,比上周跌 1.1 点;兰格钢铁长材价格指数达到 220.8 点,比上周跌 1.6 点;兰格钢铁板材价格指数达到 159.1 点,比上周同期跌 0.6 点。各地市场价格经过调整后,下周价格继续下跌势头将有所放缓,总体走势或将转机出现。

据兰格钢铁信息研究中心市场监测显示,截至 9 月 16 日,国内 10 大重点城市 $\Phi 25\text{mm}$ 二级螺纹钢均价为 4877 元,比上周同期跌 52 元,比上月同期跌 98 元。国内 10 大重点城市 $\Phi 6.5\text{mm}$ 高线均价为 5002 元,比上周同期跌 38 元,比上月同期跌 67 元。

据兰格钢铁信息研究中心市场监测显示,截至 9 月 16 日,国内 10 个重点城市 5.5mm 热轧卷板平均价格为 4804 元,比上周同期跌 30 元,比上月同期跌 32 元。国内 10 个重点城市 20mm 中板价格为 4856 元,比上周同期跌 11 元,比上月同期跌 29 元。国内 10 个重点城市 1.0mm 冷轧板卷平均价格为 5559 元,比上周同期涨 5 元,比上月同期涨 43 元。

【钢材动态】

结构钢：本周国内结构钢市场窄幅波动，市场成交略有好转。周初，在 CPI 高调的情况下，下半年宏观调控政策不会有大的改变，货币政策放松的空间有限，钢铁企业将继续面临资金紧张的压力，资金成本将继续上升。受此影响，目前市场库存资源基本维持在正常偏低水平，大量采购的意向不大，只是补充紧缺规格。周后期，钢厂下调出厂价格，市场成交情况有所改善，因此贸易商谨慎操作，而

且担心销量持续不佳，造成库存积压，多以出货为主，对于后市，贸易商仍持谨慎观望态度。兰格钢铁网信息研究中心监测显示华北市场主流报价：45#碳结钢：凌钢Φ50-100报4990元(吨位，下同)；40Cr合结钢：本钢Φ100-130报5580元；齿轮钢：20CrMnTi承德建龙Φ16-45报5350元；铬钼钢20/42CrMo2承德建龙Φ16-45报6000元。华东地区市场：45#碳圆：杭钢Φ16-40报5060元；40Cr合结钢：杭钢Φ16-59报5280元；齿轮钢20CrMo杭钢Φ16-22报6200元；铬钼钢20/42CrMo：杭钢Φ16-85报6250元。

不锈钢：本周国内不锈钢市场价格平稳，太钢10月份平盘，冷卷24100元。最近中国自开发镍生铁作为替代原材料降低生产成本，钢厂在镍价低位时有备货，对镍价波动有一定抵抗力，10月太钢平盘；主导钢厂出口攀高，在热轧方面有些抢在调整出口退税前完成订单的意思，需求虽不温不火，但市场资源仍稍显紧张，大厂本周发货放慢；原料价格处于震荡中，预计下周国内不锈钢市场价格盘整为主。隔夜伦镍收于21815美元，上涨516美元/吨，涨幅2.42%，库存98220吨，减少486吨。欧洲的利好经济数据，以及欧央行发表声明称联合多国央行向市场提供美元，流动性解决了银行年底流动性匮乏的问题，提振市场乐观情绪。冲淡了美国公布的初请失业金人数以及纽约联储制造业指数均弱于预期的消息。304/2B：无锡太钢304/2B/2.0/C主流价为22700元，酒钢22700，太钢板21200，天管板21100元；张浦产304/2B/2.0/C报至23000元。佛山市场304/2B卷太钢材料2.0切边主流市场报价在22800元，联众22600元。304/No.1：无锡正常公差的宝钢、太钢304/No.1卷在22500元，酒钢热卷为22400元，同规格板在21200元，酒钢、联众板20000元。

螺纹钢：13日，萍钢螺纹钢对中部地区下调30元，东部下调30元，高线对中部不动，东部不动，盘螺对中部不动，东部不动，西南地区下调30元；13日，永钢螺纹钢下调70元，高线下调30元，盘螺下调100元；13日，西林螺纹钢下调20元，高线下调20元；13日，新抚钢螺纹钢下调20元，线材下调20元；13日，晋钢螺纹钢下调30元，盘螺不动，高线不动；13日，中天9月中旬高线不动，螺纹钢下调20元，盘螺下调80元；13日，水钢9月中旬线材不动，螺纹钢不动，盘螺不动；14日，攀成钢线材不动，螺纹钢下调50元；14日，攀钢钢城螺纹钢对成都下调50元，对攀枝花下调50元，对昆明下调50元；14日，成实线材下调20元，螺纹钢下调50元，盘螺下调50元；14日，元宝山高线下调40元；14日，新抚钢螺纹钢下调20元，线材下调20元；15日，新抚钢线材下调30元，螺纹钢下调30元，盘螺下调30元；15日，晋钢螺纹钢下调20元，盘螺不动，高线不动；15日，石横螺纹钢下调50元，盘螺不动，圆钢不动；15日，鄂钢线材下调40元，8-16mm螺纹钢下调20元，18-36mm螺纹钢下调50元，圆钢不动；15日，酒钢银川线材不动，螺纹钢下调50元；对兰州螺纹钢下调60元，高线下调30元；15日，云南德胜对贵阳线材下调30元，螺纹钢下调50元，盘螺下调50元；对成都线材下调30元，螺纹钢下调30元，盘螺下调30元；对重庆线材下调30元，螺纹钢下调30元；15日，三宝螺纹钢下调60元，线材下

调 60 元，盘螺下调 60 元；16 日，新抚钢线材下调 10 元，螺纹钢下调 10 元；16 日，三钢螺纹钢下调 80 元，高线下调 40 元，盘螺下调 40 元；16 日，裕丰线材下调 20 元，螺纹钢下调 20 元；16 日，众达螺纹钢上调 20 元，盘螺不动，高线下调 20 元；16 日，新钢螺纹钢下调 20 元，盘螺下调 20 元，线材下调 20 元；

【炉料动态】

本周国内炉料市场稳中趋弱，部分品种价格小幅下跌。分品种运行情况来看：铁矿石市场负压下行，部分地区走低趋势明显；钢坯市场弱势小幅回调，市场成交清淡；焦炭市场续稳运行，价格上升动力不足；生铁市场平稳盘整；废钢市场小幅下跌。各品种具体走势情况如下：

钢坯：本周国内钢坯市场整体趋弱，部分地区价格小幅下跌，市场成交清淡。受金融市场持续弱势走跌及部分钢厂下调钢材出厂价格影响，近日钢市现货市场弱势渐显，而钢坯市场难独善其中，价格持续小幅滑落；尽管外矿价格依旧拔高，但受钢厂资源采购量下滑影响，内矿小幅下滑，焦炭市场高位维稳，市场成本压力依旧强势。而在资源需求方面，高铁投资快速降温、房地产市场持续低迷等因素，依然在压制市场的需求。对于后市，在外围环境及钢市走势不发生转变前，钢坯市场走势难有大的改观，后市弱势盘整仍是主流走势。现唐山地区普碳 150*150 方坯主流市场现款含税价在 4390 元，普碳 165*225 矩形坯主流市场现款含税价在 4420 元，低合金 150 方坯价格在 4510 元，较上周同期跌 70 元。

铁矿石：本周铁矿石市场负压下行，部分地区走低趋势明显。中秋节前，国内铁矿石市场一再冲高，在钢材市场持续下调的挤压下，河北地区铁矿石市场先行下跌，唐山地区下滑趋势最为明显，东北地区同步小幅下调。受国内铁矿石资源供应依然偏紧的影响，原矿选采厂仍显挺价意愿，而精选企业却“无奈”下调出厂价格，整体市场悲观气氛有所蔓延。短期内，国内钢材市场弱势下跌将或有所延续，主导铁矿石市场先行下滑，将波及国内其他地区随市而下，预计整体铁矿石市场将呈“轮动”下调的态势。截至 9 月 16 日：唐山地区 66%酸粉湿基不含税主流市场价格在 1150-1160 元，较上周跌 60-70 元。建平地区 65-66%酸粉湿基不含税市场价格在 1080 元左右，跌 20 元。

焦炭：本周国内焦炭市场整体保持稳定运行，部分焦化企业报价上涨，但是钢厂暂时没有接受，市场观望气氛浓厚。目前钢材市场盘整运行，“金九银十”的季节性利好因素没有明显发挥，房地产、造船、家电等终端行业的需求依然不足，高价位成本压力导致钢厂大部分亏损，因此对于焦化企业提出的涨价暂时搁置。现山西地区二级焦炭含税出厂价在 1830 元；河北地区二级焦炭含税到厂价在 1950-2000 元；山东地区二级焦炭含税到厂价在 1960-2050。

废钢：本周废钢市场小幅下行。目前废钢市场资源流通情况依旧不畅，但由于废钢价格处于高位，商家为规避风险，库存囤积不大。同时，受钢市趋弱的影响，主流钢厂对废钢的采购政策改观不大，但中小钢厂对废钢需求明显减弱，经销商运作谨慎，市场心态转淡看空。对于后市，考虑到外围环境不佳，钢市走势转机难现，在资源成交不畅的作用下，废钢市场将难有好的表现，市场运行需谨

慎理性。目前唐山地区重废市场价格在 3360 元；比上周下跌 50 元。江阴地区重废市场价格在 3730 元；比上周下跌 30 元。

生铁：本周生铁市场整体以稳定运行为主，各区域价格无明显波动，市场观望气氛较浓厚。近期生铁市场比较冷清，市场需求不大，成交一般，整个市场操作较为谨慎。目前下游钢市持续弱势盘整，市场活力不足，导致部分厂商对市场后市信心稍有影响；上游原料市场基本维持稳定，成本因素对铁市仍有较强支撑。目前唐山地区炼钢生铁(L10)主流报价在 3800 元。淄博地区炼钢生铁主流报价在 3800 元。

铁合金：本周国内铁合金市场盘整运行，价格虽有所波动，但是调整幅度有限。普通合金方面：锰系合金市场在钢厂集中招标过后，市场需求有所放缓，价格处于高位盘整阶段，部分地区报价略有松动；硅铁市场弱势盘整，市场观望氛围有所加重。特种合金方面：铬系合金市场本周平稳运行，厂商交易较为谨慎，密切关注钢厂动态和国际行情；钼系合金市场本周节后市场因需求有所小幅上升，但是很快市场因需求的回落价格震荡下滑，整体表现出平稳趋弱的趋势；钒系合金市场仍处于低位欲扬运行状态；钨铁市场本周平稳运行；钨精矿市场有所小幅下滑。目前钨铁市场主流报价 24.0-24.3 万元，与上周相比基本持平；钨精矿主流报价 15.5 万元，与上周相比下滑 1000 元；钼铁 FeMo60 主流报价为 139000-142000 元，较上周基本持平；钼精矿 45%为 2030-2050 元度，与上周持平；原生氧化钼>51%的 2130-2150 元/吨度，较上周持平。

近期以来，钢铁行业整体走势泛着沉重的无力感，金融走势跌宕起伏，钢市现货整体趋弱，原料市场也跟随小幅震荡；而经济环境面的再度施压，也给后市走势增添了阻力，在传统旺季“金九”爽约后，“银十”也恐再度成为传奇。综合而言，目前钢市走势不佳，后市向好迹象难现，炉料市场后期走势也难免受到制约，预计短期内炉料市场将以弱势运行为主。

【国际概览】

未来 15 年铁矿石价格仍然保持高位：渣打集团(Standard Chartered)周五表示，尽管 2014 年之后铁矿石供应紧张局面将得到缓解，但由于生产商面临成本上升的压力，未来 15 年中铁矿石价格应该依然能够获得良好支撑。渣打分析师朱慧(Judy H Zhu)在该行最新发布的一份研究报告中称，到今年第四季度，铁矿石价格应该能够达到每吨 200 美元。目前现货市场铁矿石价格报每吨 180 美元左右。朱慧表示，该行认为，由于至少在未来三年内铁矿石供应可能会非常紧张，在 2012 年至 2014 年之间的某个时点，铁矿石现货价格可能会维持在每吨 200 美元上方。她还表示，该行预计 2012-2014 年，铁矿石平均价格为每吨 181 美元。朱慧还表示，到 2014 年铁矿石价格预计将触顶，到 2015 年目前吃紧的铁矿石市场将开始转为供需平衡，但在 2018-2026 年间，铁矿石平均价格仍应在每吨 123 美元，主要受生产成本的不断增加支撑。朱慧称，相信在未来 15 年中，铁矿石价格都不会再重回 2009 年水平。金融危机爆发后，在 2009 年第一季度，品位为 62%的铁矿石价格一度下挫 70%，至每吨 60 美元左右。美国钢厂可能将再

次上调薄板价格：美国钢厂的提价政策继续影响着现货市场，本周薄板价格再次上涨。经过两轮累计 100 美元/短吨的提价，美国热卷现货价格从 630 美元/短吨涨至 700 美元/短吨，冷卷涨至 800 美元/短吨，热镀锌板涨至 845 美元/短吨。市场传言，一家大钢厂计划 10 月份再次提价，幅度为 40 美元/短吨，该钢厂一旦提价，估计其他钢厂将跟随，这可能会推动市场价格继续上涨。**韩国螺纹钢市场价格小幅上涨**：8 月以来韩国螺纹钢市场一直低迷，最近市场价格小幅上涨。9 月 8 日国产 10mm 螺纹钢市场价格为 80.5-81 万韩元/吨，比 8 月底上涨 1 万韩元/吨。进口螺纹钢市场价格也小幅上涨。日本资源市场价格为 79 万韩元/吨，中国为 78 万韩元/吨，都比上周上涨 1 万韩元/吨。价格上涨的原因是钢厂减产的传闻以及下游需求增加。**纽柯上调 10 月份螺纹钢价格**：在盖道美洲钢公司提价之后，本周美国纽柯钢公司也宣布上调螺纹钢出厂价 20 美元/短吨，从 10 月份开始执行。不过，纽柯并未调整中小型材价格。盖道美洲和纽柯提价之后，钢厂和服务中心均认为美国螺纹钢市场将上涨，现货成交价有望从 720-740 美元/短吨涨至 740-770 美元/短吨。**俄马钢维持 9 月装运的涂镀轧制金属价格不变**：今年 9 月，俄罗斯马钢 MMK 欲将镀锌轧制金属的装运量维持在 8 月的水平，即约 3.8-4 万吨，其中包括国内市场的 3.5-3.7 万吨。此外，该钢厂计划 9 月装运聚合涂层轧制金属 2.5 万吨，其中包括国内市场的 2.4 万吨。今年 1-8 月，俄马钢共生产涂镀轧制金属 49.2-49.5 万吨，同比减少了 3-4%。

政策速递：

【国务院办公厅关于促进物流业健康发展政策措施的意见】

国办发〔2011〕38 号

各省、自治区、直辖市人民政府，国务院各部委、各直属机构：

为进一步贯彻落实《国务院关于印发物流业调整和振兴规划的通知》（国发〔2009〕8 号）精神，制定和完善相关配套政策措施，促进物流业健康发展，经国务院同意，现提出以下意见：

一、切实减轻物流企业税收负担

根据物流业的产业特点和物流企业一体化、社会化、网络化、规模化发展要求，统筹完善有关税收支持政策。有关部门要抓紧完善物流企业营业税差额纳税试点办法，进一步扩大试点范围，并在总结试点经验、完善相关配套措施的基础上全面推广。要结合增值税改革试点，尽快研究解决仓储、配送和货运代理等环节与运输环节营业税税率不统一的问题。研究完善大宗商品仓储设施用地的土地使用税政策，既要促进物流企业集约使用土地，又要满足大宗商品实际物流需要。

二、加大对物流业的土地政策支持力度

仓储设施、配送中心、转运中心以及物流园区等物流基础设施占地面积大、资金投入多、投资回收期长，要在加强和改善管理、切实节约土地的基础上，加大土地政策支持力度。科学制定全国物流园区发展专项规划，提高土地集约利用水平，对纳入规划的物流园区用地给予重点保障。对各地区物流业发展规划确定的重点物流项目用地，应在土地利用总体规划修编时纳入规划统筹安排，涉及农

用地转用的，可在土地利用年度计划中优先安排。对政府供应的物流用地，应纳入年度建设用地供应计划，依法采取招标、拍卖或挂牌等方式出让。积极支持利用工业企业旧厂房、仓库和存量土地资源建设物流设施或提供物流服务，涉及原划拨土地使用权转让或租赁的，应按规定办理土地有偿使用手续，经批准可采取协议方式出让。土地出让收入依法实行“收支两条线”管理。

三、促进物流车辆便利通行

进一步降低过路过桥收费，按照规定逐步有序取消政府还贷二级公路收费，减少普通公路收费站点数量，控制收费公路规模，优化收费公路结构。加大对高速公路收费的监管力度，撤并不合理的收费站点，逐步降低偏高的高速公路收费标准，对已出让经营权的繁忙路段，应根据政府财力状况逐步回购经营权。尽快研究修订《收费公路管理条例》，统筹发展以普通公路为主的体现政府普遍服务的非收费公路和以高速公路为主的收费公路。大力推行不停车收费系统，提高车辆通行效率。抓紧修订完善道路大型物件运输管理办法和超限运输车辆行驶公路规定，规范道路交通管理和超限治理行为。按照依法、高效、环保的原则，研究制定城市配送管理办法，确定城市配送车辆的标准环保车型，全面禁止将客运车辆改装为货运车辆，有效解决城市中转配送难、配送货车停靠难等问题，促进符合条件的物流企业加快规模化发展。研究调整挂车交强险征收政策，促进甩挂运输发展。

四、加快物流管理体制改革

加快推进物流管理体制改革，打破物流管理的条块分割。加强依法行政，完善政府监管，强化行业自律。结合制（修）订相关法律、行政法规，在规范管理的前提下适当放宽对物流企业资质的行政许可和审批条件，改进资质审批管理方式。认真清理针对物流企业的资质审批项目，逐步减少行政审批。要破除地区封锁和体制、机制障碍，积极为物流企业设立法人、非法人分支机构提供便利，鼓励物流企业开展跨区域网络化经营。进一步规范交通、公安、环保、质检、消防等方面的审批手续，缩短审批时间，提高审批效率。对于法律未规定或国务院未批准必须由法人机构申请的资质，物流企业总部统一申请获得后，其非法人分支机构可向所在地有关部门备案获得。物流企业总部统一办理工商登记注册和经营审批手续后，其非法人分支机构可持总部出具的文件，直接到所在地工商行政管理机关申请登记注册，免于办理工商登记核转手续。合理规划口岸布局，改善口岸通关管理，提高通关效率，促进国际物流和保税物流发展。加强物流业政策及法规体系建设，从国民经济行业分类、产业统计、工商注册、土地使用及税目设立等方面明确物流业类别，进一步确定物流业的产业地位。尽快完善物流调查统计和信息管理制度。

五、鼓励整合物流设施资源

支持大型优势物流企业通过兼并重组等方式，对分散的物流设施资源进行整合；鼓励中小物流企业加强联盟合作，创新合作方式和服务模式，优化资源配置，提高服务水平，积极推进物流业发展方式转变。目前只为本行业本系统提供服务

的仓储和运输设施，要积极创造条件向社会开放，开展社会化物流服务。支持商贸流通企业发展共同配送，降低配送成本，提高配送效率。支持物流企业加强与制造企业合作，全面参与制造企业的供应链管理，或与制造企业共同组建第三方物流企业。制造企业剥离物流资产和业务，可根据《财政部国家税务总局关于企业重组业务企业所得税处理若干问题的通知》（财税〔2009〕59号）、《财政部国家税务总局关于企业改制重组若干契税政策的通知》（财税〔2008〕175号）和《财政部关于企业重组有关职工安置费用财务管理问题的通知》（财企〔2009〕117号）等文件规定，享受税收、资产处置、人员安置等相关扶持政策。统筹规划和发展工业园区、经济开发区、海关特殊监管区域、高新技术产业园区等制造业集聚区的物流服务体系，积极引导区内企业将物流业务外包，扩大物流需求，推动区域内物流基础设施和信息平台等共享共用。

六、推进物流技术创新和应用

加强物流新技术的自主研发，重点支持货物跟踪定位、无线射频识别、物流信息平台、智能交通、物流管理软件、移动物流信息服务等关键技术攻关。适时启动物联网在物流领域的应用示范。加快先进物流设备的研制，提高物流装备的现代化水平。加强物流标准的制定和推广，促进物流标准的贯彻实施。鼓励物流企业应用供应链管理技术和信息技术，地方各级人民政府对物流企业的物流信息平台建设要积极给予扶持。推动有关部门、重点制造企业和商贸企业、物流企业不断提高物流信息资源的开发利用水平，促进物流信息的科学采集、安全管理、有效利用、深度开发、有序交换和集成应用。调整完善物流企业申请高新技术企业的认定标准，具备条件的物流企业可以享受高新技术企业的相关政策。推进物流信息资源开放共享，处理好安全与协同的关系，鼓励采取多种方式实现物流信息的互通交换，促进信息流、物流和资金流的协同和联动，提高物流服务效率和经营管理水平。

七、加大对物流业的投入

各级人民政府要加大对物流基础设施投资的扶持力度，对符合条件的重点物流企业的运输、仓储、配送、信息设施和物流园区的基础设施建设给予必要的资金扶持。积极引导银行业金融机构加大对物流企业的信贷支持力度，加快推动适合物流企业特点的金融产品和服务方式创新，积极探索抵押或质押等多种贷款担保方式，进一步提高对物流企业的金融服务水平。完善融资机制，进一步拓宽融资渠道，积极支持符合条件的物流企业上市和发行企业债券。

八、优先发展农产品物流业

要把农产品物流业发展放在优先位置，加大政策扶持力度，加快建立畅通高效、安全便利的农产品物流体系，着力解决农产品物流经营规模小、环节多、成本高、损耗大的问题。大力发展“农超对接”、“农校对接”、“农企对接”等产地到销地的直接配送方式，支持发展农民专业合作社，加强主产区大型农产品集散中心建设，促进大型连锁超市、学校、酒店、大企业等最终用户与农民专业合作社、生产基地建立长期稳定的产销关系。发挥供销社和邮政等物流体系在农村

的网络优势，积极开展“农资下乡”配送和农产品进城配送服务。抓紧开展农产品增值税抵扣政策调整试点，妥善解决农产品进项税抵扣中存在的问题，鼓励大型企业从事农产品物流业，提高农产品物流业的规模效益。加大农产品冷链物流基础设施建设投入，加快建立主要品种和重点地区的冷链物流体系，对开展鲜活农产品业务的冷库用电实行与工业同价。推动农产品包装和标识的标准化，完善农产品质量安全可追溯制度。提高对农产品批发市场和农贸市场（含社区菜市场）公益性的认识，加大政府投入和政策扶持力度。加强农产品批发市场、农贸市场的规划和建设，新建城市居住区要严格按照相关规定，配套建设社区菜市场或相应的商业设施，不得随意改变用途。农产品批发市场用地作为经营性商业用地，应严格按照规划合理布局，土地招拍挂出让前，所在区域有工业用地交易地价的，可以参照市场地价水平、所在区域基准地价和工业用地最低价标准等确定出让底价，土地出让后严禁擅自改变用途从事商业性房地产开发，确需改变用途、性质或者进行转让的，应当符合土地利用总体规划并经依法批准。研究农产品批发市场相关房产税政策，农产品批发市场和农贸市场的用水、用电、用气、用热价格实行与工业同价。规范和降低农产品批发市场、农贸市场的摊位费等相关收费，必要时按法定程序将摊位费纳入地方政府定价目录管理，清理超市向供应商收取的违反国家相关法律法规的通道费。继续严格执行并完善鲜活农产品“绿色通道”政策，进一步加强管理，完善技术手段，提高车辆检测水平和通行效率。进一步落实鲜活农产品配送车辆 24 小时进城通行和便利停靠政策。提高粮食物流现代化水平，推进粮食储、运、装、卸的“四散化”，加强东北产区散粮收纳和发放设施及南方销区的铁路、港口散粮接卸设施建设，推动东北地区散粮火车入关，加快发展散粮铁水联运。进一步推进棉花质检体制改革，提高棉花包装质量和物流技术装备水平与标准化程度，在全国范围推行棉花的机械快速装卸作业法，组织好新疆棉外运工作。

九、加强组织协调

各地区、各有关部门要充分认识物流业的重要性，加快政府职能转变和管理创新，积极推动物流业又好又快发展。国务院有关部门要按照职能分工，加强对物流业发展的协调指导，抓紧细化政策措施，认真组织贯彻实施，切实规范物流服务，提升物流业经营水平。发展改革委要会同有关部门加强对各项政策措施落实情况的督促检查，及时研究新情况、解决新问题，为物流业进一步健康发展创造良好的政策和体制环境。

国务院办公厅

联系我们

陈勇

E-mail: cysepco@126.com

电话: 010-59290127

传真: 010-59290029-27

李英华

E-mail: nicelee311@163.com

电话: 010-59290128

传真: 010-59290029-92

刘宁

E-mail: shuiyuelingxiao@hotmail.com

电话: 010-59290050

传真: 010-59290029-28

王智锋

E-mail: pku_wangzhifeng@163.com

电话: 010-59290129

传真: 010-59290029-95

于峰

E-mail: yuf2007@126.com

电话: 010-59290219

地址: 北京市朝阳区东三环中路7号财富中心A座写字楼27层

网址: <http://www.xxpgroup.com/>

邮编: 100020

E-mail: xxzgzyj@126.com